

**Przebudowa ulicy Konopnickiej w Mrągowie
wraz z odwodnieniem i oświetleniem terenu**

| | | | |
|-----------------------------------|--|--|---|
| STADIUM: | PROJEKT WYKONAWCZY | | |
| RODZAJ OPRACOWANIA : | Projekt Stałej Organizacji Ruchu | | |
| ADRES: | m. Mrągowo, ul. Marii Konopnickiej | | |
| DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ: | Działki nr: 1/4, 18, 34/5 obręb 0005, jednostka ewidencyjna 281001_1 | | |
| INWESTOR: | Gmina Miasto Mrągowo ul. Królewiecka 60A 11-700 Mrągowo | |  |
| KATEGORIA OBIEKTU BUD.: | IV, XXV, XXVI | | |
| ZESPÓŁ AUTORSKI: | | | PODPIS: |
| BRANŻA DROGOWA: | Projektant | mgr inż. Mariusz Raszkiewicz upr. nr WAM/0129/POOD/10 | |

marzec 2017

| | |
|--|--|
| <p>JEDNOSTKA PROJEKTOWA: BPT Sp. z o.o. ul. Trylińskiego 14 lok. 8, 10-683 Olsztyn e-mail: biuro@bpt.net.pl</p> | |
|--|--|

Spis treści

| | | |
|----------|---|----------|
| 1 | UZGODNIENIA, OPINIE | 3 |
| | Starostwo Powiatowe w Mrągowie | 3 |
| | Urząd Miasta w Mrągowie | 4 |
| 2 | OPIS TECHNICZNY..... | 5 |
| 2.1 | Podstawa opracowania | 5 |
| 2.2 | Przedmiot i zakres opracowania | 5 |
| 2.3 | Charakterystyka stanu istniejącego oraz ruchu na drodze..... | 5 |
| 2.4 | Przewidywany termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu. | 6 |
| 2.5 | Charakterystyka projektowanego oznakowania | 6 |
| 2.6 | Szczegółowe zestawienie oznakowania | 7 |
| 3 | CZĘŚĆ RYSUNKOWA | 8 |
| 3.1 | Rysunek 1.0: Plan orientacyjny - skala 1:10000..... | 8 |
| 3.2 | Rysunek 1.1: Plan sytuacyjny - stała organizacja ruchu - skala 1:500..... | 9 |

1 UZGODNIENIA, OPINIE

Starostwo Powiatowe w Mrągowie



STAROSTA MRĄGOWSKI

Mrągowo, dn. 24 października 2017 r.

BPT Sp. z o.o.
ul. Tęczowy Las 2B/77
10-687 Bartąg

Dotyczy: 202/2017
Nasz znak: KM.7121.107.2017.PC

Na podstawie art. 10 ust. 5 Ustawy - Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997r. (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.) oraz § 6 ust.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 784),

zatwierdzam

w całości przedłożony projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej ul. Marii Konopnickiej po jej przebudowie, oraz krzyżującej się drodze gminnej ul. Piotra Sobczyńskiego w Mrągowie,

pod warunkiem

uwzględnienia uwag zawartych w opinie Burmistrza Miasta Mrągowo, znak: GKM.7221.68.2017. dotyczących „usytuowania znaku pionowego B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych”.

Niniejsze zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu, dotyczy wyłącznie publicznych dróg gminnych pozostających we własności starosty mrągowskiego.

Zatwierdzoną organizację należy wprowadzić do 31 grudnia 2018 r.

Wprowadzenie nowej stałej organizacji ruchu, objętej zatwierdzonym powyżej projektem, może nastąpić po poinformowaniu organu zarządzającego ruchem na drodze, co najpóźniej 7 dni przed dniem wprowadzenia zmian.

26 PAŹ. 2017

Z UP. STAROSTY

Krzysztof Zabłotowski
Naczelnik
w Wydziale Komunikacji i Transportu
(data zatwierdzenia projektu i podpis osoby i powołanej)

Otrzymują:

1. adresat

2. a/a.

Do wiadomości:

1. Komendant Powiatowy Policji w Mrągowie.
2. Burmistrz Miasta Mrągowo.

BURMISTRZ MIASTA MRĄGOWA
11-700 Mrągowo
ul. Królewiecka 60 A
woj. warmińsko-mazurskie

BPT Sp.z o.o.
ul. Tęczowy Las 2B/77
Bartag
10-687 Olsztyn

Mrągowo, dnia 13.10.2017r.
Nasz znak: GKM.7221.68.2017

Na podstawie art. 19 ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2017r. poz. 191 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jedn. Dz. U. 2017r. poz. 784),

pozytywnie opiniuję

projekt docelowej organizacji ruchu drogi publicznej gminnej ul. Konopnickiej oraz jej skrzyżowania z drogą publiczną ul. Sobczyńskiego w Mrągowie, wprowadzoną w związku z przebudową drogi.

Przestawienie znaku B-5 „zakaz wjazdu samochodów ciężarowych”, poza projektowany chodnik wymaga ustawienia go tak aby krawędź tarczy znaku była zamontowana na zewnętrznej krawędzi chodnika tj. w odległości 2 m od jezdni.
Niniejsza opinia nie jest zezwoleniem na wprowadzenie oznakowania docelowej organizacji ruchu.

Z up. BURMISTRZA
mgr inż. Tomasz Witkowiec
ZASTĘPCA BURMISTRZA MIASTA

Do wiadomości:

1. Starostwo Powiatowe w Mrągowie,
2. Komenda Powiatowa Policji w Mrągowie,
3. Ref. PBI w/m,
4. Straż Miejska w/m,
5. a/a IP

Sprawę prowadzi: Izabela Poleć, Referat Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Urzędu Miejskiego w Mrągowie,
tel. 89 741 90 19.

2 OPIS TECHNICZNY

2.1 Podstawa opracowania

- Umowa nr 40PBI.2017 z dnia 16.06.2017 r. zawarta pomiędzy Zamawiającym, tj. Gminą Miasto Mrągowo, a BPT Sp. z o.o.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jedn.: Dz. U. 2017 poz. 784 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170. Poz. 1393 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220. Poz. 2181 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn.: Dz. U. 2016 poz. 124)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn.: Dz. U. 2017 poz. 1260 z późn. zm.)
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania w obrębie planowanych robót
- Wizja w terenie

2.2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ramach zadania: Przebudowa ulicy Marii Konopnickiej w Mrągowie wraz z odwodnieniem i oświetleniem terenu.

2.3 Charakterystyka stanu istniejącego oraz ruchu na drodze

Ulica Marii Konopnickiej (droga gminna) posiada przekrój jednojezdniowy dwupasowy, nawierzchnię bitumiczną. Jezdnia szerokości 5,5m na całym odcinku ograniczona krawężnikami. Ulica leży w zachodniej części Mrągowo. Posiada połączenie z:

- km 0+000 - połączenie z ulicą Marii Curie-Skłodowskiej (droga krajowa Nr 16) - początek opracowania
- km 0+154 - połączenie z ulicą Piotra Sobczyńskiego (droga gminna) - koniec opracowania

2.4 Przewidywany termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu.

Przedmiotowa zmiana w organizacji ruchu zostanie wprowadzona w do końca 2018 roku.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu powiadomi organ zarządzający ruchem (Starostwo Powiatowe w Mragowie), zarządcę drogi (Urząd Miasta Mragowo) co najmniej 7 dni przed wprowadzeniem przedmiotowej organizacji ruchu.

2.5 Charakterystyka projektowanego oznakowania

Znaki pionowe muszą być wykonane i ustawione zgodnie z wymogami *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220. Poz. 2181) (wraz z załącznikiem nr 1-4 z dnia 23 grudnia 2003r. do ww. rozporządzenia).*

Do oznakowania ulicy Konopnickiej należy zastosować znaki małe. Lica znaków w przypadku usytuowania znaku obok jezdni należy wykonać z folii odblaskowej typu 1. W przypadku znaków: A-7, D-6 obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2. Dolną krawędź znaków lub tabliczek pod znakami należy umieścić na wysokości minimum 2,00 m od poziomu pobocza i min. 2,20 m od poziomu chodnika. Tarcze znaków umieszczanych na poboczu powinny być odsunięte na odległość minimum 0,50 m od krawędzi jezdni.

Przestawienie istniejącego znaku B-5 poza projektowany chodnik wymaga ustawienia go tak, aby krawędź tarczy znaku była zamontowana na zewnętrznej krawędzi chodnika tj. w odległości 2m od jezdni.

Podczas umieszczania znaków Wykonawca powinien sprawdzić, czy znak nie powoduje ograniczenia widoczności oraz czy nie jest przesłaniany przez istniejące znaki, drzewa itp. (lokalizacja znaków jak na załączniku graficznym). W razie konieczności należy skorygować lokalizację znaków.

2.6 Szczegółowe zestawienie oznakowania

Znaki pionowe projektowane

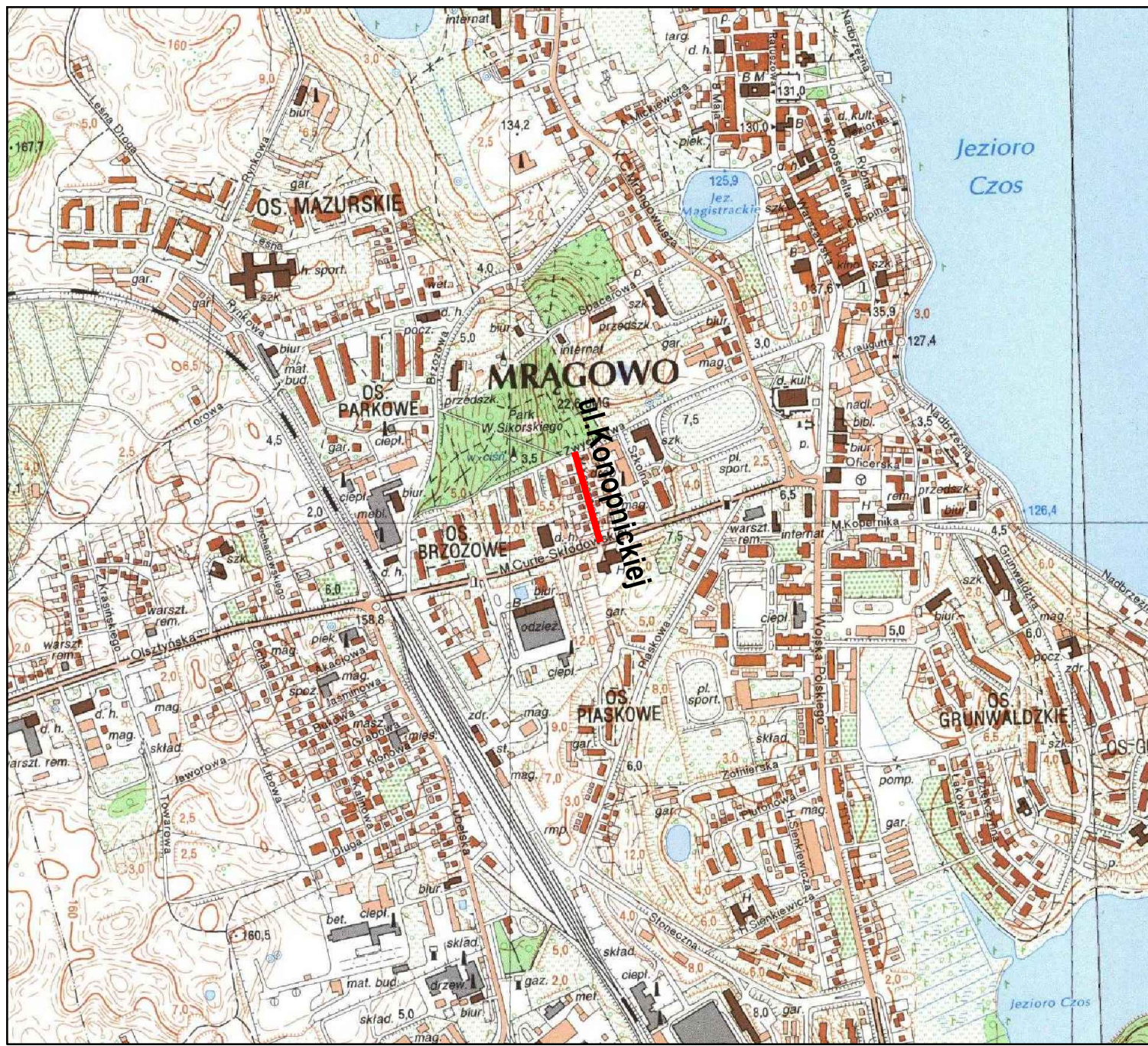
| Lp. | Symbol znaku | Liczba znaków |
|-----|--------------|---------------|
| 1 | A-7 | 2 szt. |
| 2 | D-1 | 2 szt. |

Znaki poziome projektowane


| Lp. | Symbol znaku | Długość (mb) | Powierzchnia / Długość (m ² /mb) | Powierzchnia (m ²) |
|-----|--------------|--------------|--|-----------------------------------|
| 1 | P-4 | 20 | 0,24 | 4,8 |

Opracował:

mgr inż. Mariusz Raszkiewicz



LEGENDA

 zakres opracowania

BPT Sp. z o.o.
ul. Trylińskiego 14/8
10-683 Olsztyn

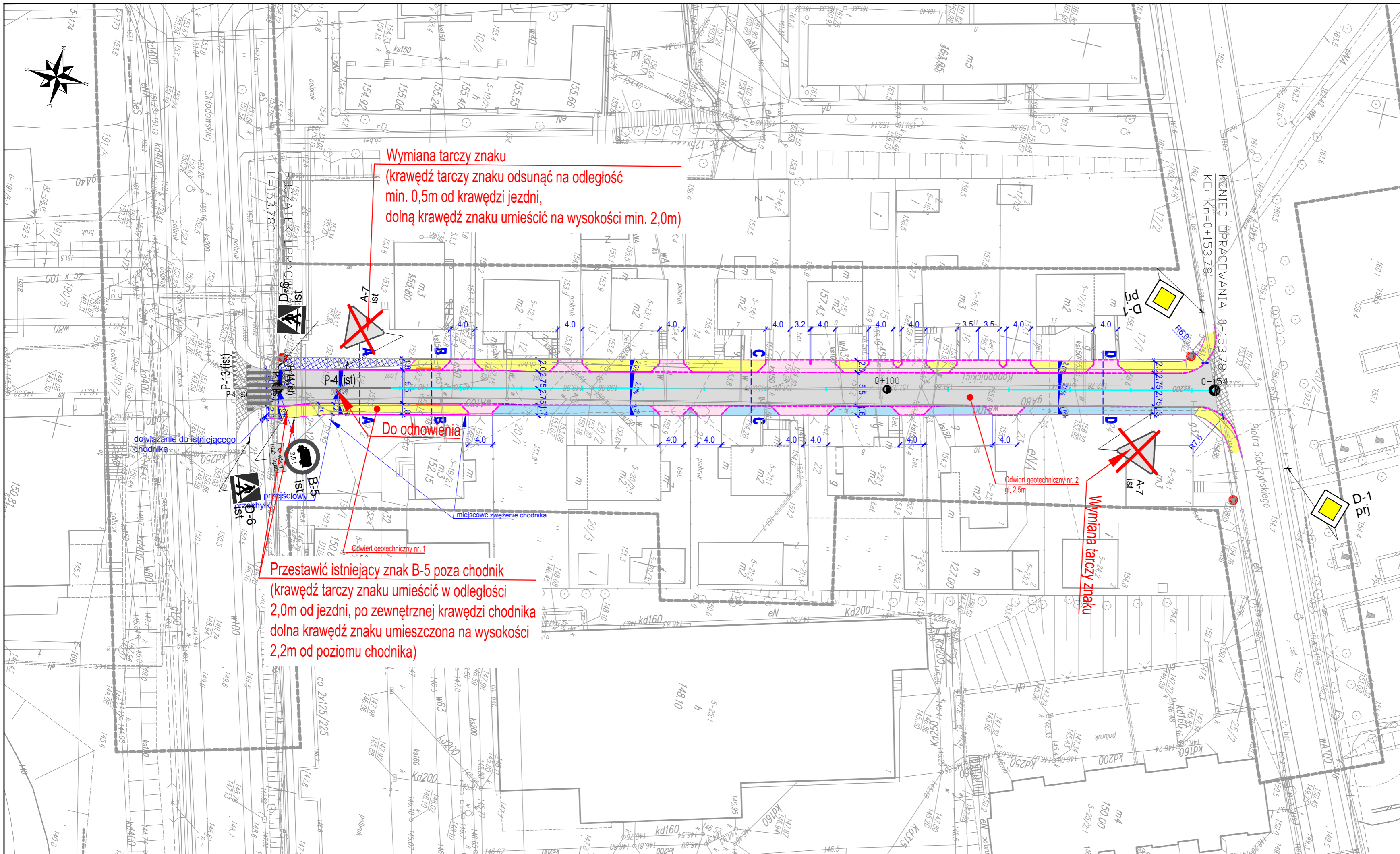
Zamawiający:
Gmina Miasto Mrągowo
ul. Królewiecka 60A
11-700 Mrągowo



Nazwa zadania:
Przebudowa ulicy Konopnickiej w Mrągowie wraz z odwodnieniem i oświetleniem terenu

Tytuł rysunku: Plan orientacyjny

| | | |
|-----------------------------|--|--------------------|
| Projektant : br. drogowa | mgr inż. Mariusz Raszkwicz upr. bud. WAM/0129/POOD/10 | |
| Data: 03.2018 r. | Skala: 1:10 000 | Nr rysunku: 1.0 |



Wymiana tarczy znaku
(krawędź tarczy znaku odsunąć na odległość min. 0,5m od krawędzi jezdni, dolną krawędź znaku umieścić na wysokości min. 2,0m)

Do odnowienia

Przestawić istniejący znak B-5 poza chodnik
(krawędź tarczy znaku umieścić w odległości 2,0m od jezdni, po zewnętrznej krawędzi chodnika dolna krawędź znaku umieszczona na wysokości 2,2m od poziomu chodnika)

- LEGENDA**
- D-1 pri oznakowanie pionowe projektowane
 - A-7 ist oznakowanie pionowe istniejące
 - A-7 ist tarcza istniejącego znaku przeznaczona do wymiany
 - P-4 (ist) oznakowanie poziome istniejące

| | | |
|---|--|---------------------------|
| BPT Sp. z o.o. ul. Trylińskiego 14/8 10-683 Olsztyn | | |
| Zamawiający: Gmina Miasto Mragowo ul. Królewiecka 60A 11-700 Mragowo | | |
| Nazwa zadania: Przebudowa ulicy Konopnickiej w Mragowie wraz z odwodnieniem i oświetleniem terenu | | |
| Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny - stała organizacja ruchu | | |
| Projektant : mgr inż. Mariusz Raszkiwicz | br. drogowa upr. bud. WAM/0129/POOD/10 | |
| Data: 03.2018 r. | Skala: 1:500 | Nr rysunku: 1.1 |

